



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478

CEP 50900-000 Recife, Brasil

Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

ANEXOS AO TERMO DE REFERÊNCIA – Nº 010 / COVIP / 2024

ANEXO 1: PLANILHA DE SERVIÇOS (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)

1 – Acerto de perfil de lastro

Consiste em regularizar a geometria do lastro ferroviário de pedra britada conforme projeto original através da reposição de pedra britada fornecida pela CONTRATANTE encaixando as mesmas nos espaços vazios através da utilização de garfos de 10 dentes com cabo.

Quantidade: 15.000,00 M.

A unidade de medição é em metro (M).

2 – Remoção com carga e descarga de dormente

Consiste em carregar ou descarregar a uma distância de até 12 (doze) m os dormentes de madeira, polímero ou concreto das margens da via e dos pátios para os veículos ferroviários de transporte (plataformas, pranchas, troles, caminhões de linha, etc.). A atividade também poderá ser realizada através do carregamento e descarregamento dos dormentes dos veículos de transporte para as margens da via ou pátios. A atividade deverá ser realizada mantendo os requisitos de empilhamento e organização dos dormentes e áreas a que de destinam.

Quantidade: 1.200,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478
CEP 50900-000 Recife, Brasil
Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

3 – Remoção com carga e descarga de dormente aos domingos e feriados

Consiste em, nos domingos e feriados, carregar ou descarregar a uma distância de até 12 (doze) m os dormentes de madeira, polímero ou concreto das margens da via e dos pátios para os veículos ferroviários de transporte (plataformas, pranchas, troles, caminhões de linha, etc.). A atividade também poderá ser realizada através do carregamento e descarregamento dos dormentes dos veículos de transporte para as margens da via ou pátios. A atividade deverá ser realizada mantendo os requisitos de empilhamento e organização dos dormentes e áreas a que de destinam.

Quantidade: 300,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).

4 – Remoção com carga e descarga de trilhos

Consiste em carregar ou descarregar a uma distância de até 12 (doze) m os trilhos das margens da via e dos pátios para os veículos ferroviários de transporte (plataformas, pranchas, troles, caminhões de linha, etc.). A atividade também poderá ser realizada através do carregamento e descarregamento dos trilhos dos veículos de transporte para as margens da via ou pátios. A atividade deverá ser realizada mantendo os requisitos de empilhamento e organização dos trilhos e áreas a que de destinam.

Quantidade: 3.000,00 M.

A unidade de medição é em metro (M).



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478
CEP 50900-000 Recife, Brasil
Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

5 – Remoção com carga e descarga de trilhos aos domingos e feriados

Consiste em, nos domingos e feriados, carregar ou descarregar a uma distância de até 12 (doze) m os trilhos das margens da via e dos pátios para os veículos ferroviários de transporte (plataformas, pranchas, troles, caminhões de linha, etc.). A atividade também poderá ser realizada através do carregamento e descarregamento dos trilhos dos veículos de transporte para as margens da via ou pátios. A atividade deverá ser realizada mantendo os requisitos de empilhamento e organização dos trilhos e áreas a que de destinam.

Quantidade: 750,00 M.

A unidade de medição é em metro (M).

6 – Nivelamento em AMVs

Consiste na operação de nivelar o aparelho de mudança de via (AMV – chave, jacaré, contra-trilho, aparelho de manobra, trilhos de ligação) através da realização de socaria do lastro ferroviário sob os dormentes, de modo a compatibilizar o nível do AMV com o nível estabelecido em projeto para o mesmo. A atividade deverá ser realizada através da retirada da brita circundante ao dormente e com utilização de alavancas, grupos de socaria, garfos e ferramentas manuais proceder a socaria e nivelamento do AMV para em seguida repor o lastro próximo aos dormentes garantindo o correto perfil da seção transversal do lastro ferroviário. Deverá ser usado ainda macaco mecânico para auxílio a realização do procedimento.

Quantidade: 300,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478

CEP 50900-000 Recife, Brasil

Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

7 – Substituição de trilhos

Consiste na operação de retirar as fixações (clips, tirefões, etc.) do trilho a ser substituído, remover juntas e soltar parafusos, porcas e arruelas, posicionar o trilho a ser substituído a margem da via ou na entrevia, retirar dos isolantes desgastados (almofadas, endposts e isolantes), colocar novos isolantes, posicionar novo trilho sobre os dormentes, colocar as fixações e instalar juntas com torqueamento de parafusos, porcas e arruelas. A atividade será considerada executada quando da aprovação por parte da fiscalização do contrato e constatação das perfeitas condições de rolamento para tráfego de veículos ferroviários em segurança.

Quantidade: 3.750,00 UN.

A unidade de medição é em unidade de barra de trilho substituída (UN).

8 – Substituição de trilhos aos domingos e feriados

Consiste na operação, aos domingos e feriados, de retirar as fixações (clips, tirefões, etc.) do trilho a ser substituído, remover juntas e soltar parafusos, porcas e arruelas, posicionar o trilho a ser substituído a margem da via ou na entrevia, retirar dos isolantes desgastados (almofadas, endposts e isolantes), colocar novos isolantes, posicionar novo trilho sobre os dormentes, colocar as fixações e instalar juntas com torqueamento de parafusos, porcas e arruelas. A atividade será considerada executada quando da aprovação por parte da fiscalização do contrato e constatação das perfeitas condições de rolamento para tráfego de veículos ferroviários em segurança.

Quantidade: 900,00 UN.

A unidade de medição é em unidade de barra de trilho substituída (UN).



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478
CEP 50900-000 Recife, Brasil
Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

9 – Substituição de dormentes em amvs, desvios e linha principal

Consiste em substituir dormentes inservíveis (Madeira, Polímero ou concreto), procedendo a retirada da pedra britada que circunda o dormente, retirada das fixações do mesmo, retirada do dormente da via com posicionamento do mesmo nas margens da via ou na entrevista, posicionamento do novo dormente na via, furação do mesmo com trado manual ou máquina de furar dormentes, se necessário, colocação de isolantes (almofadas e isolantes), fixação do mesmo com instalação de tirefonds ou clips. Deve ser realizada ainda a reposição da pedra britada sob o dormente e socaria da região abaixo do mesmo com utilização de garfos de 10 dentes, socador de aço, alavanca, grupo de socaria (Jackson) de modo a garantir a condição de estabilidade do lastro e do dormente, permitindo assim a circulação segura de veículos ferroviários.

Quantidade: 1.200,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).

10 – Substituição de dormentes em amvs, desvios e linha principal aos domingos e feriados

Consiste em, aos domingos e feriados, substituir dormentes inservíveis (Madeira, Polímero ou concreto), procedendo a retirada da pedra britada que circunda o dormente, retirada das fixações do mesmo, retirada do dormente da via com posicionamento do mesmo nas margens da via ou na entrevista, posicionamento do novo dormente na via, furação do mesmo com trado manual ou máquina de furar dormentes, se necessário, colocação de isolantes (almofadas e isolantes), fixação do mesmo com instalação de tirefonds ou clips. Deve ser realizada ainda a reposição da pedra britada sob o dormente e socaria da região abaixo do mesmo com utilização de garfos de 10 dentes, socador de aço, alavanca, grupo de socaria (Jackson) de modo a garantir a condição de estabilidade do lastro e do dormente, permitindo assim a circulação segura de veículos ferroviários.



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478

CEP 50900-000 Recife, Brasil

Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

Quantidade: 300,00 UN

A unidade de medição é em unidade (UN).

11 – Substituição de lastro colmatado

Consiste em substituir o lastro inservível da via permanente devido a colmatagem do mesmo pela fragmentação das britas, procedendo com a sua retirada e reposição da brita nas áreas circundantes às juntas isolantes com utilização de macacos mecânicos e ferramentas manuais (Ex.: Garfo de 10 dentes, alavancas). Após repor a brita a equipe deverá nivelar a via através da socaria do lastro de pedra britada.

Quantidade: 900,00 M3.

A unidade de medição é em metro cúbico (M3).

12 – Conservação das fixações

Consiste na retirada, reposicionamento ou substituição de elementos de fixações como clips, tirefonds, pregos de via, parafusos de juntas, etc. Deverá ser realizado torqueamento ou reaperto das fixações.

Quantidade: 45.000,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478
CEP 50900-000 Recife, Brasil
Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

13 – Nivelamento com alinhamento contínuo

Consiste na colocação ou reposição da superfície de rolamento da via, visando a correção do perfil horizontal das filas do trilho para com a projeção horizontal do eixo da linha em planta, corrigindo as alterações sofridas em torno de 5 cm, bem como a reposição do traçado original das filas do trilho formando-se uma linha reta com a projeção horizontal do eixo da mesma em planta, ou seja, alinhar os trilhos na sua forma primitiva ou uma nova situação de concordância linear que elimine as alterações sofridas. Procedimento este que é realizado da seguinte forma: apontado o trecho a corrigir (através de instrumento topográfico ou orientação do supervisor de linha), confere-se as fixações, juntas, bitolas e se faz a remoção e reposição de pedra britada da extremidade e/ou área circundante do dormente (devidamente aproveitada) com utilização de ferramentas manuais (ex.: garfo de 10 dentes, pás, socadores, níveis manuais, grupo motor Jackson de socaria manual, etc.) como também a utilização de macaco de linha para facilitar o deslocamento vertical do conjunto (dormente e trilho) e/ou deslocamento horizontal.

Quantidade: 11.400,00 M.

A unidade de medição é em metro (M).

14 – Aluguel de veículo com motorista para transporte de equipes

Consiste no aluguel de 2 (dois) veículos com motorista mensalmente para transporte das equipes para os trechos onde acontecerão as manutenções da Superestrutura da Via Permanente. Os veículos deverão estar em conformidade com a legislação de trânsito vigente e com no máximo 5 anos de uso. Os veículos deverão possuir capacidade de transportar no mínimo 9 passageiros. Os veículos deverão estar diariamente à disposição da CONTRATANTE no Centro de manutenção de Cavaleiro da CBTU Recife no horário de 22:00 hrs às 05:00 hrs mesmo após a realização das atividades em campo em virtude de eventuais necessidades de atuações emergenciais. O abastecimento dos veículos, bem



Companhia Brasileira de Trens Urbanos

STU/REC

Superintendência de Trens Urbanos do Recife

Rua José Natário, 478

CEP 50900-000 Recife, Brasil

Telefone: (81) 2102 8500 FAX: 3455 4422

como a disponibilidade de motorista para os mesmos se darão por conta da CONTRATADA.

Quantidade: 60,00 UN.

A unidade de medição é em unidade (UN).